

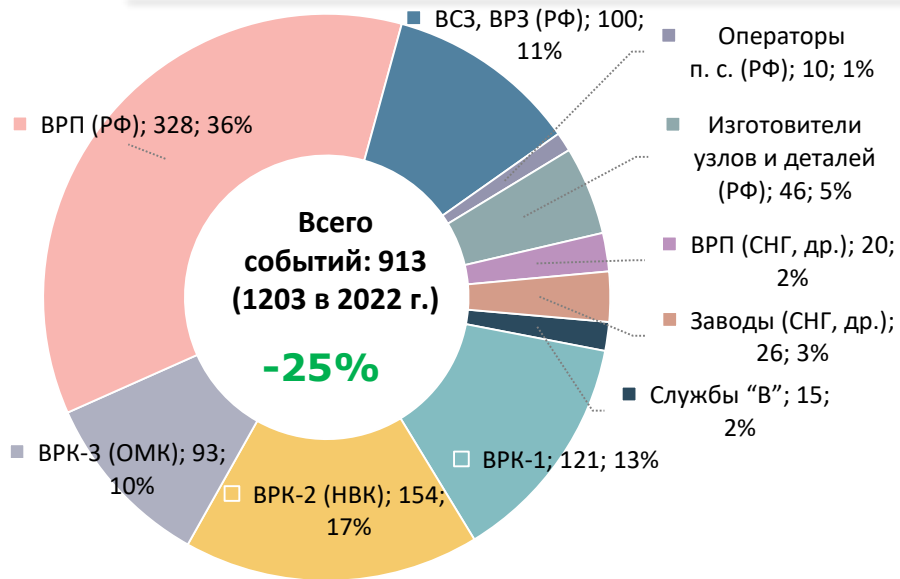


Итоги работы вагонного комплекса за 2023 год и повышение надежности грузовых вагонов в эксплуатации

21 февраля 2023 г.

Селькин Андрей Александрович
первый заместитель начальника Управления вагонного хозяйства
Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»

Нарушения безопасности движения за 12 месяцев 2023 года



Причины нарушений безопасности движения в вагонном комплексе

Отцепка вагона от грузового поезда из-за нагрева буксы	789
Саморасцеп автосцепок в поездах	41
Сход железнодорожного подвижного состава при поездной работе	35
Обрыв автосцепки железнодорожного подвижного состава	18
Сход железнодорожного подвижного состава при маневровой работе	10
Происшествия при перевозке опасных грузов связанные с течью, проливом, парением котла цистерны	5
Падение на путь деталей железнодорожного подвижного состава	2
Наезд железнодорожного подвижного состава на механизмы, оборудование и посторонние предметы (объекты)	1
Излом боковой рамы	1
Столкновение ж.д. подвижного состава с другим ж.д. подвижным составом	1
Прочие причины	10
Общий итог	913

06.08.2023 излом оси на перегоне Мынкуль – Валиханово 3-СИБ



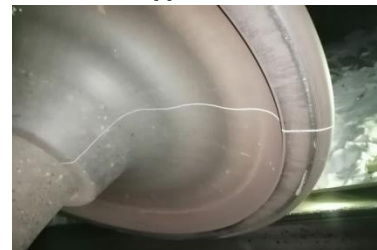
01.10.2023 излом диска колеса на перегоне Чернушка – Куеда ГОРЬК



16.10.2023 излом диска колеса на перегоне Аур - Ин ДВОСТ

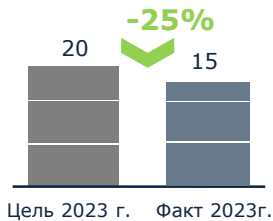
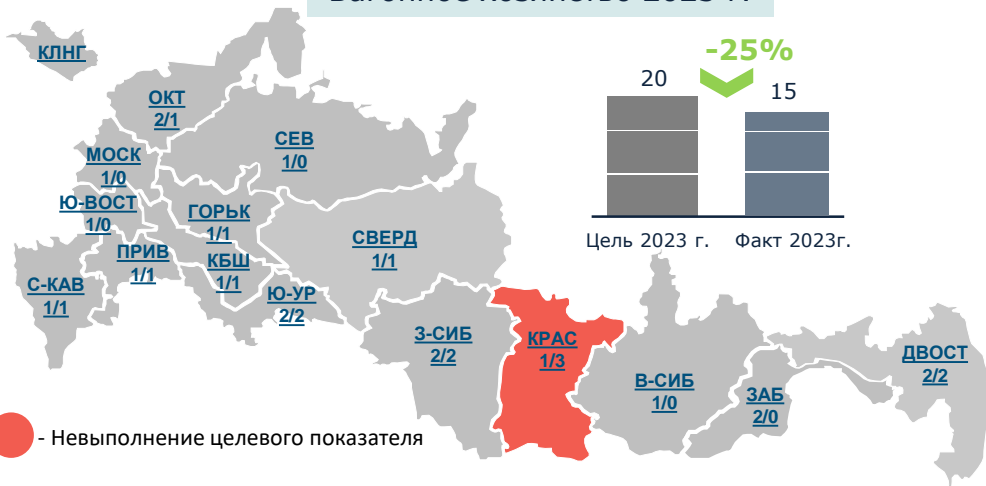


27.11.2023 излом диска колеса на перегоне Кычыранкы – Чебангда ДВОСТ

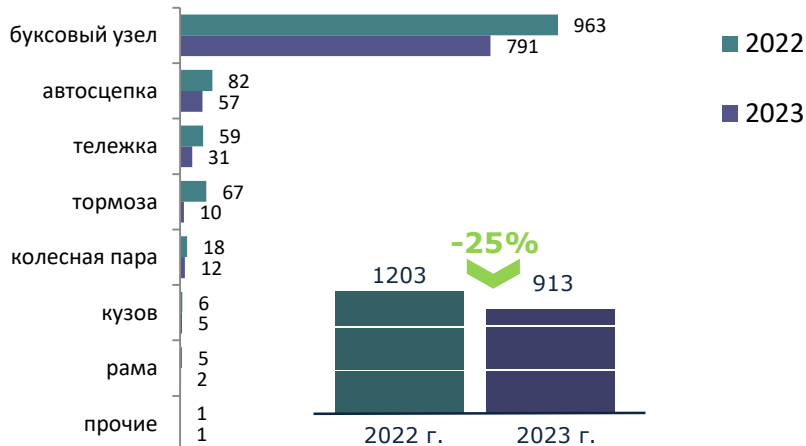


Безопасность движения в вагонном комплексе по итогам 2023 года, планы на 2024 год и фактическое выполнение за истекший период января 2024 г.

Вагонное хозяйство 2023 г.



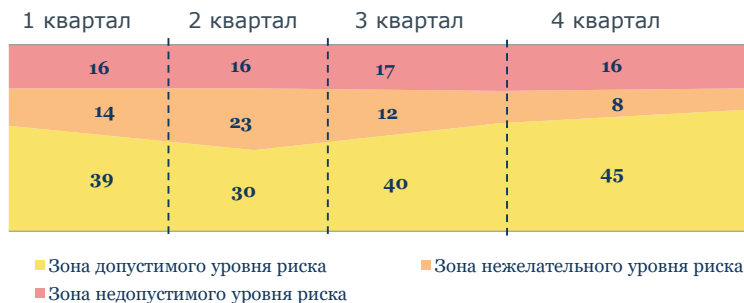
Вагонный комплекс 2023 г.



Цель на 2024 год



Динамика изменения уровня риска в структурных подразделениях полигона дороги за 2023 г.



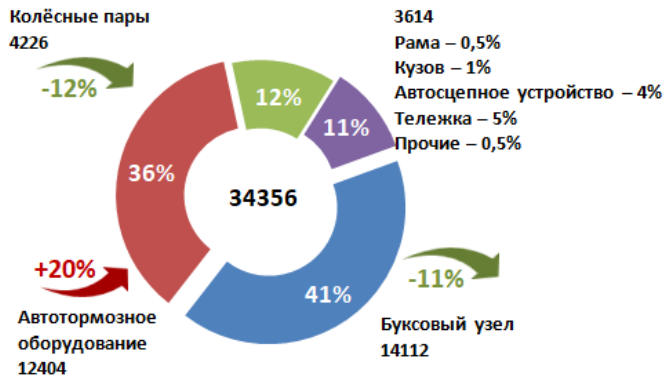


ОТС 1,2,3 категории, технологические нарушения и поездо-часы потерь по вагонному комплексу за 2023 г.

Отказы 1, 2, 3 категории

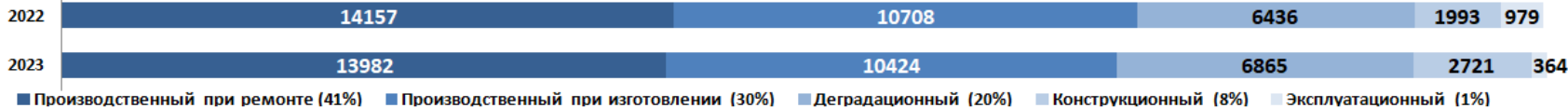


Отказавшие устройства

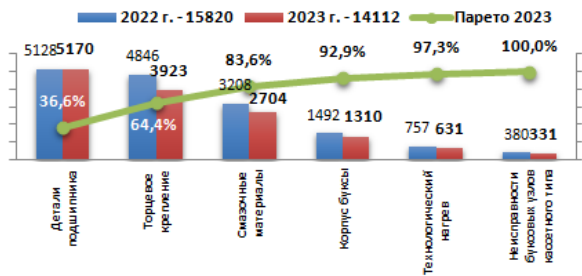


Вагонный комплекс	2022	2023	%
ЦВ	2363	1915	-19%
Поездо-часы потерь (ОТС+ТН)	5612	4057	-28%
БРК-1	4360	4217	-3%
Вагоноремонтные заводы	3105	3008	-3%
Вагоностроительные заводы	1161	1117	-4%
Частные вагоноремонтные предприятия	14899	15828	6%
Компании операторы	3844	3577	-7%
Предприятия изготовители	587	765	30%
Предприятия стран СНГ и Балтии	3954	3929	-1%
ВСЕГО	34273	34356	0,2%
Поездо-часы потерь (ОТС+ТН)	74684	67610	-9%

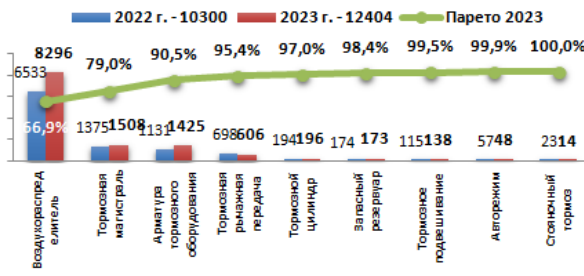
Уд. – 10,7%



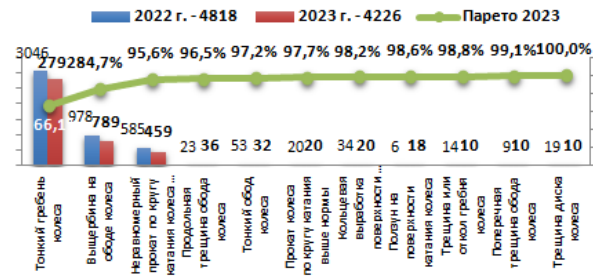
Отказы буксовых узлов



Отказы автотормозного оборудования

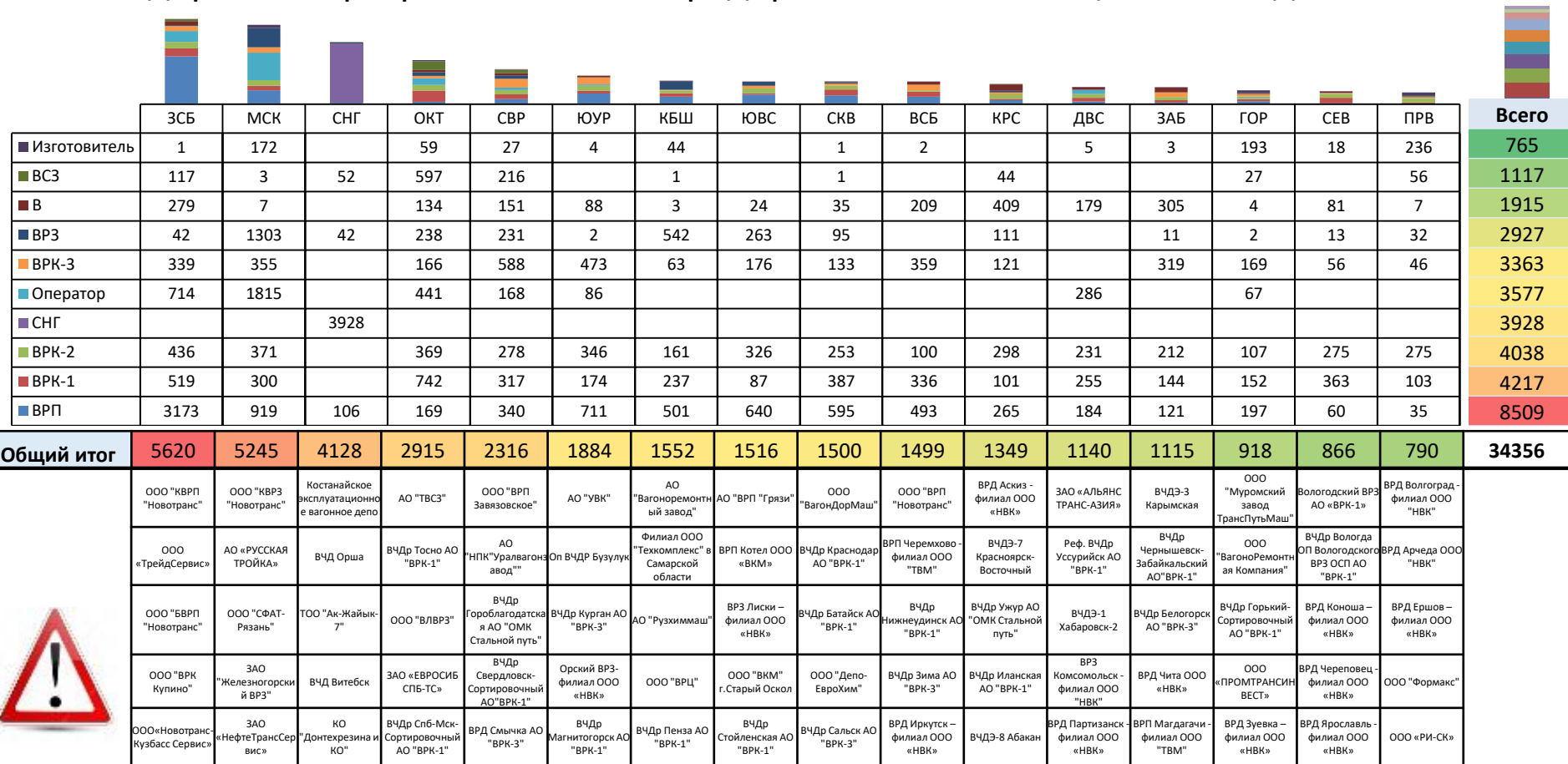


Отказы колёсных пар





Отказы 1, 2 и 3 категории по вагонному комплексу, допущенные на сети железных дорог РФ в разрезе виновных предприятий за 12 месяцев 2023 года



После проведенного планового ремонта

№	Предприятие	Выпуск	Отцеплено	ПБР, %
1	ВРД Буряя "Дальвагонремонт"	159	45	71,70
2	ВагонДорМаш	6655	1495	77,54
3	ВРЦ Моршанск	2773	498	82,04
4	КВРП "Новотранс"	28141	5039	82,09
5	ВЧДР Белгород АО "ОМК Стальной путь"	1329	222	83,30
6	ВРД Морозовская "Колёса РЖД"	1635	256	84,34
7	ВРП Завязовское	6013	941	84,35
8	ВагоноРемонтнаяКомпания	5125	798	84,43
9	ВЧДР Карталы АО "ОМК Стальной путь"	1134	160	85,89
10	ВУ Бердяуш ВЧДР Златоуст АО "ОМК Стальной путь"	3962	553	86,04
11	ВЧДР Сальск АО "ОМК Стальной путь"	6197	859	86,14
12	Нижнекамскнефтехим	1068	146	86,33
13	ВРД Верхний Уфалей "УГШК"	4349	588	86,48
14	ВРД Махачкала "ЮВК"	3487	447	87,18
15	ВЧДР Ульяновск АО "ОМК Стальной путь"	2721	340	87,50
16	Стерлитамакский ВРЗ	18014	2214	87,71
17	ВЧДР Смычка АО "ОМК Стальной путь"	5059	606	88,02
18	БВРП "Новотранс"	17709	2117	88,05
19	ВЧДР Кинель "ВРК-1"	2421	285	88,23
20	ВЧДР Саратов "ВРК-1"	4094	479	88,30
21	ВЧДР Кандакаш "ВРК-1"	1482	172	88,39
22	ВЧДР Белогорск АО "ОМК Стальной путь"	4916	568	88,45
23	УВК	11193	1285	88,52
24	СпецВагонСервис	6044	690	88,58
25	ВРП Магдагачи "ТВМ"	2041	231	88,68

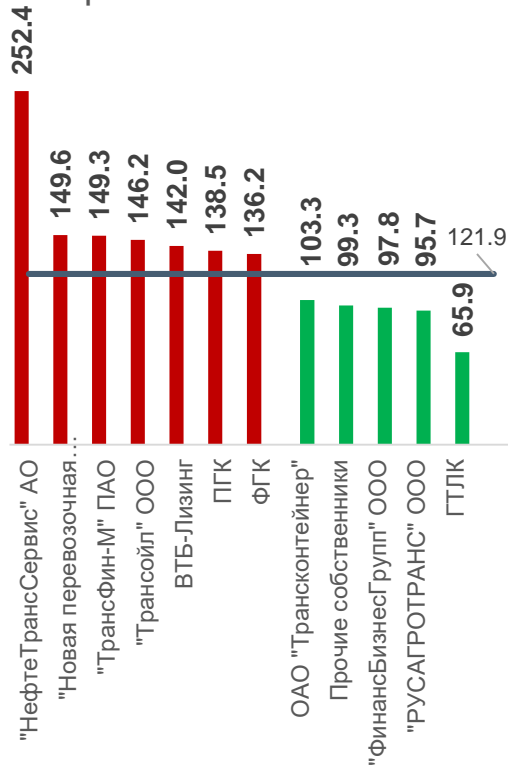
После изготовления

№	Предприятие	Выпуск	Отцеплено	ПБР, %
1	АО 'Промтрактор-Ваго (108)	881	148	83,20
2	АО 'НПК'Уралвагонзав (5)	35629	3299	90,74
3	ООО "КАВАЗ" (2391)	11042	1014	90,82
4	АО Рославльский ВРЗ (84)	10855	964	91,12
5	ЗАО 'ТихвинСпецМаш' (1568)	2375	157	93,39
6	АО 'Рузхиммаш' (1167)	26622	1682	93,68
7	АО 'Барнаулский ВРЗ (68)	7256	416	94,27
8	АО 'ТВСЗ' (1378)	51031	2809	94,50
9	ОАО 'Транспортное ма (1247)	4471	232	94,81
10	КемеровоХиммаш-ф-л (1899)	7635	296	96,12
11	ОАО 'Завод металлоко (1169)	12176	445	96,35
12	АО Алтайвагон (22)	20336	442	97,83
13	АО 'ТихвинХимМаш' (1546)	2534	47	98,15
14	АО 'ЗИКСТО' (1220)	2663	19	99,29
15	АО 'Калугапутьмаш' (77)	146	1	99,32
16	АО КЗ Ремпутьмаш (1739)	365	1	99,73
17	АО Ярославский ВРЗ (112)	2746	4	99,85
18	Людиновский филиал А (1239)	199		100
19	ООО 'ВагонТрэйд Плюс (134)	74		100
20	АО Верещагинский ПМ (78)	69		100
21	АО 'Уралкриомаш' (1259)	66		100
22	ОАО 'Свердловский ПР (1598)	22		100
23	ОАО 'ТВЗ' (93)	15		100
24	АО 'КЗ' РПМ' (1207)	5		100
25	АО 'НМЗ' (1322)	3		100

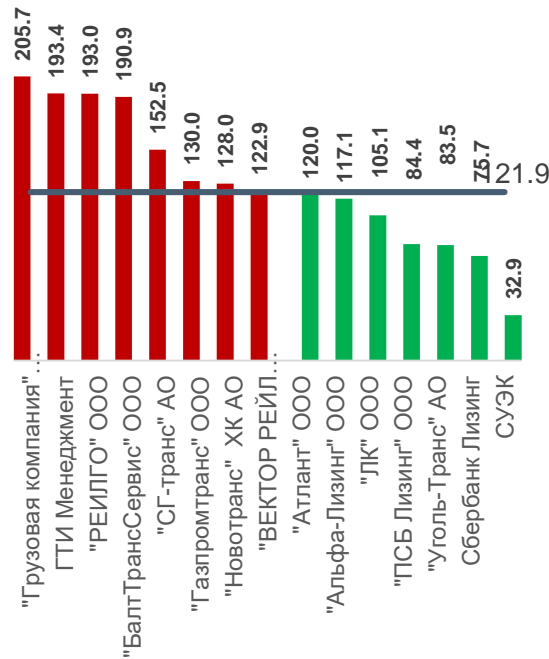


Рейтинг собственников грузовых вагонов по количеству отцепок в ТР-2 (технологический код) на 1000 вагонов парка за 12 месяцев 2023 г.

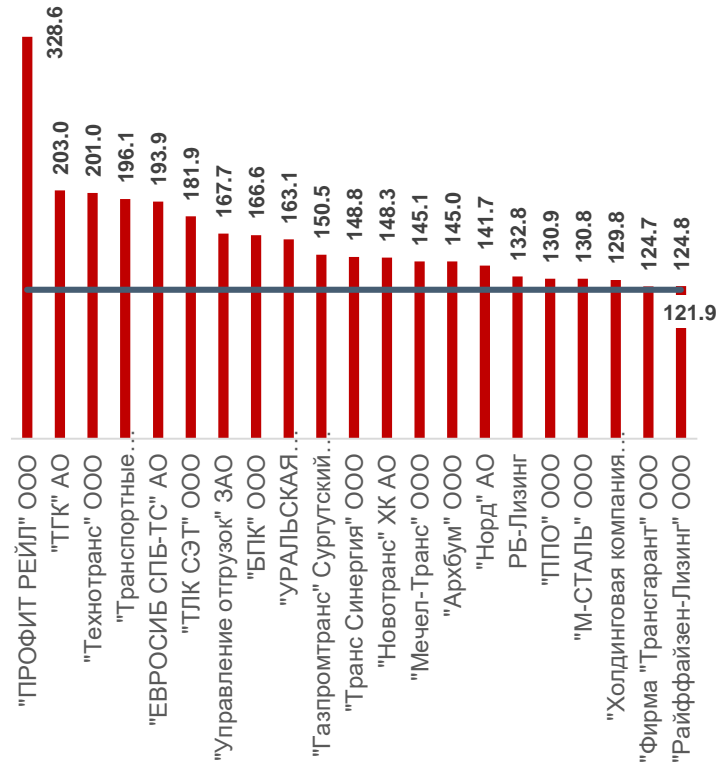
Парк более 30 тыс. ваг.



Парк 10-30 тыс. ваг.



Парк 2-10 тыс. ваг.



Обращения направленные в Федеральные органы исполнительной власти, по факту допущенных транспортных происшествий

№п.п.	направленные обращения (РТН/ФАЖТ)	наименование виновного ВРП	принятые меры реагирования
1	от 11.05.2023 №ИСХ-11327	Арзамас ОМК	приостановлено действие клейма
2	от 5.05.2023 №11088	Смычка ОМК	приостановлено действие клейма
3	от 5.06.2023 №ИСХ-13598	БВРП Новотранс	приостановлено действие клейма
4	от 2.06.2023 №ИСХ-13533	Верхний Уфалей УГШК	приостановлено действие клейма
5	от 2.06.2023 №ИСХ-13530	Партизанск НВК	приостановлено действие клейма
6	от 6.06.2023 №ИСХ-13759	Уссурийск ВРК-1	приостановлено действие клейма
7	от 14.06.2023 № ИСХ-14462	Нефтяная ОМК	решение не принято
8	от 22.06.2023 №ИСХ-15319	Вагондормаш	решение не принято
9	от 22.06.2023 №ИСХ-15321	ВРД Мураши	решение не принято
10	от 22.06.2023 №ИСХ-15320	ООО "МСК"	приостановлено действие клейма

Результаты проверок вагоноремонтных предприятий всех форм собственности в 2023 году

ВРП	количество проверок ВРП	количество приостановленных ремонтных позиций	
		всего	в том числе КРЦ
Всего	1876	1554	632
ВРК-1	537	451	158
ООО "НВК"	421	389	146
АО "ОМК "Стальной путь"	418	423	193
Прочие ВРП	458	281	129

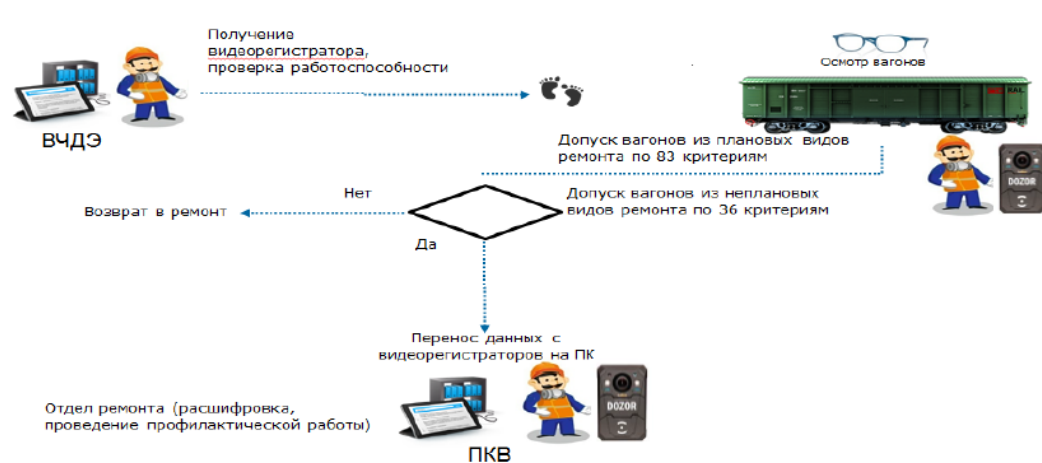
Самостоятельный отзыв железнодорожной продукции в 2023 г.

Возврат на повторный ремонт при проведении проверок вагоноремонтных предприятий руководителями и работниками ДИ и В	вагонов	боковых рам	надресорных балок	колесных пар	автосцепок	Погл. аппаратов
	530	260	175	880	240	105
Самостоятельный возврат железнодорожной продукции вагоноремонтными предприятиями и по результатам транспортных происшествий	752	291		1427	4	
Всего	1282	551	175	2307	244	105

Всего по результатам проведенных проверок ВРП в 2023 году выявлено 9352 несоответствия, из них наибольшее количество:	
некачественная обмывка узлов и деталей	2395
нарушение технологии входного и выходного контроля	2382
неисправность оборудования	1651
нарушения в ведении технологической документации	1599
неисправность станков, механизмов, мерительного инструмента	1325



Схема допуска вагона на инфраструктуру ОАО «РЖД» с использованием видео регистраторов



Устройство регистрации должно иметь:
Непрерывную синхронную аудио и видео запись окружающей обстановки в зоне выполнения сотрудником служебных обязанностей
Запись аудио и видео информации на встроенное постоянное запоминающее устройство (далее - ПЗУ), расположенное внутри неразъемного корпуса УР, без возможности его несанкционированного извлечения
Просмотр видеозаписей на персональном компьютере (далее – ПК) с помощью специализированного программного обеспечения, входящего в комплект поставки
Возможность регистрации событий в темное время суток и при недостаточной освещенности, с помощью встроенной подсветки в инфракрасном диапазоне
Регистрацию даты и времени записи на видеозаписи
Возможность подключения внешней видеокамеры с ИК-подсветкой
Возможность одновременной передачи данных на ПК и зарядки встроенной аккумуляторной батареи
Возможность автоматической циклической записи информации при заполнении ПЗУ с удалением наиболее старых сегментов записей

Характеристики
Аккумулятор 4200мАч (до 12 часов автономной видеозаписи от встроенного аккумулятора)
Угол обзора 120°
Разрешение видеозаписи: 2560X1440P
Формат видео H.264
Персональное зарядное устройство не менее 64Gb (до 60 часов записи)
Встроенный WI-FI/3G/4G
Ударостойкость, усиленная конструкция для защиты от механических повреждений
Всепогодное исполнение согласно стандарту IP65 (диапазон рабочих температур - 30°С...+60°С)
Размер корпуса: не более 85X59X31 мм
Вес (до 200гр)



Допуск на инфраструктуру грузовых вагонов после плановых видов ремонта по итогам 12 месяцев 2023 года



Организовано функционирование 196 пунктов контроля качества ремонта вагонов



524 инспектора вагонов осуществляют функции допуска вагонов на инфраструктуру



Пункты контроля качества ремонта вагонов обеспечены комплектами мерительного инструмента, рабочими местами и нивелированными участками пути

Основание:

Распоряжение ОАО «РЖД» от 08.06.2016 № 1097р об утверждении Положения о допуске грузового вагона на инфраструктуру ОАО «РЖД» после плановых видов ремонта. Начало подготовки пунктов контроля качества и организации работы ПКВ

Группа предприятий	Предъявлено		Из них принято лично ВЧДР согласно ВУ-36	Допущено	Не допущено	%, недопущенных	Неисправности тележки	Неисправности автотормоза	Неисправности кузова	Неисправности автосцепки	Неисправности колёсных пар	Неисправности буксовых узлов	Отступление от РД	Итого несоответствий
ВРК-1	98952	43327	74458	24494	24,8%	6005	12348	11820	4057	950	0	1437	5023	41640
НВРК	151030	27146	106214	44816	29,7%	14709	21675	20849	8721	1585	0	2579	7035	77153
ОМК	85965	15935	60086	25879	30,1%	9877	14856	14028	5103	1000	0	1505	4313	50682
Частные	235992	20849	157433	78559	33,3%	27117	36810	40959	13937	1415	8	3582	9184	133012
Вся сеть	571939	107257	398191	173748	30,4%	57708	85689	87656	31818	4950	8	9103	25555	302487

Предприятия, имеющие по итогам работы за 12 месяцев 2023 года худшие показатели допуска

Тип	Название ремонтного предприятия и клеймо	Предъявлено вагонов	Принято лично руководителем предприятия	Принято без замечаний	%, не допущенных
ВРК-1	ВЧДр Уссурийск ВРК-1 (1324)	4713	2230	2888	38,7%
НВК	Зелецино (1173)	3548	163	2035	42,6%
ОМК	Муром (414)	1898	0	1108	41,6%
Частное	ВРП Котёл (1785)	3191	0	1633	48,8%



Результаты допуска на инфраструктуру грузовых вагонов после текущего отцепочного ремонта по итогам 12 месяцев 2023 года



Организовано функционирование 483 пункта контроля качества ремонта вагонов



1060 работников задействованы в осуществлении функций допуска



Пункты контроля качества ремонта вагонов обеспечены комплектами мерительного инструмента, рабочими местами и нивелированными участками пути

Основание:

Распоряжение ОАО «РЖД» от 11.07.2022 № 1799/р «О допуске грузового вагона на инфраструктуру ОАО «РЖД» после проведения непланового вида ремонта (ТР-2) № 939-2022 ПКБ ЦВ»

Группа предприятий	Предъявлено	Из них принято лично ВЧДР согласно ВУ-36	Допущено	Не допущено	% недопущенных	Неисправности кузова	Неисправности тележки	Неисправности автотормоза	Неисправности автосцепки	Неисправности колёсных пар	Отступление от РД	Итого несоответствий
ВРК-1	128979	35578	109122	19857	15,4%	5066	4172	9306	2994	1157	1764	24459
НВРК	88538	10832	73004	15534	17,5%	4454	4304	6349	1895	1089	1479	19570
ОМК	71222	9633	57533	13689	19,2%	4554	3993	5541	1619	762	1021	17490
Частные	194471	765	163851	30620	15,7%	8966	6976	10631	2799	1313	4018	34703
Служба "В"	514518	39475	447525	66993	13,0%	15621	15490	24076	5352	4836	10251	75626
Вся сеть	997728	96283	851035	146693	14,7%	38661	34935	55903	14659	9157	18533	171848

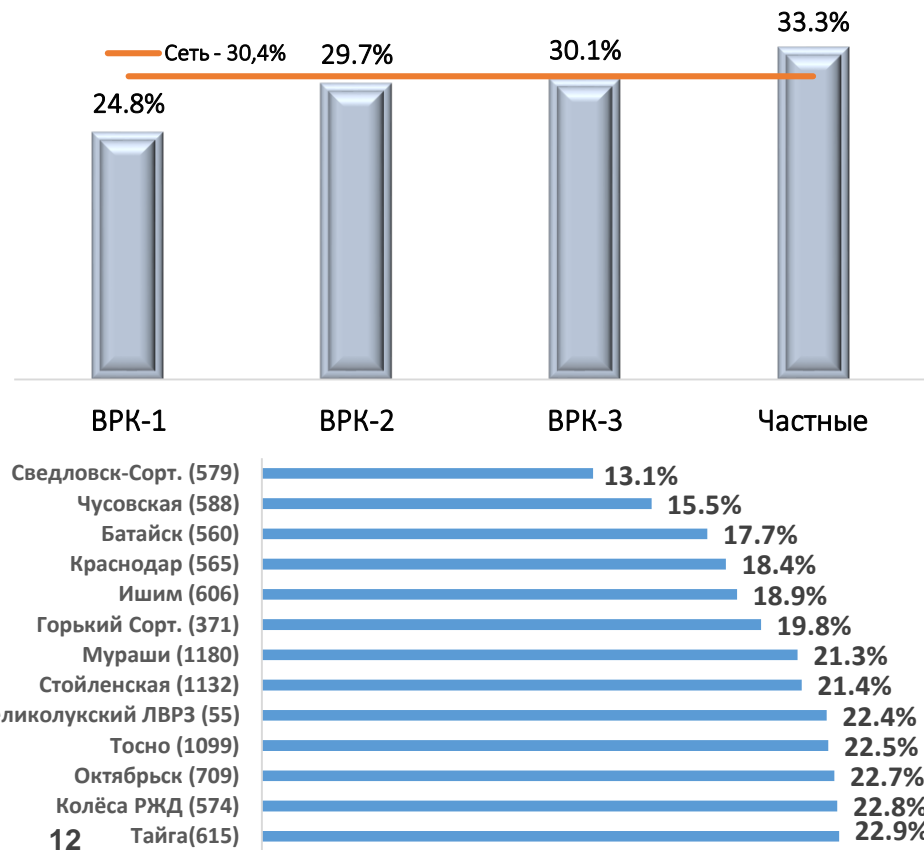
Предприятия, имеющие по итогам работы за 12 месяцев 2023 года худшие показатели допуска

Тип	Название ремонтного предприятия и клеймо	Предъявлено вагонов	Принято лично руководителем предприятия	Принято без замечаний	% не допущенных
ВРК-1	Люблино (333)	7075	145	4972	29,7%
НВК	Лиски (492)	3550	26	2385	32,8%
ОМК	Ульяновск (712)	604	27	420	30,5%
Частное	БВРЗ Новотранс (2566)	368	0	217	41,0%
Служба «В»	Волховстрой (4112)	8790	0	6600	24,9%

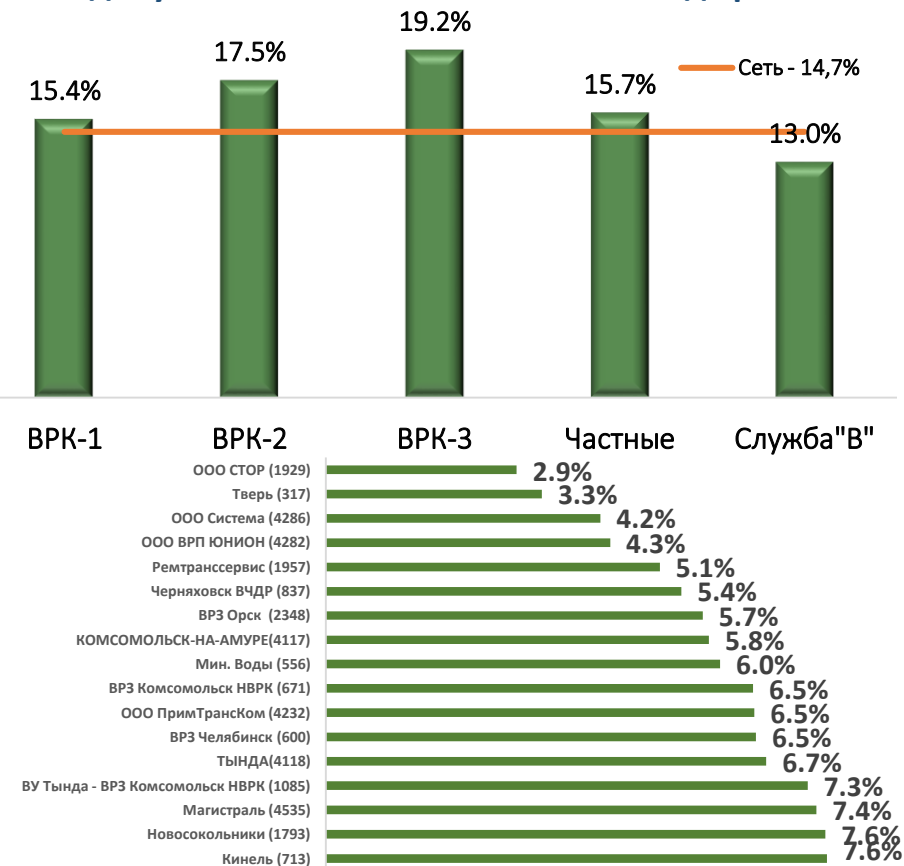


Предприятия с минимальными показателями не допуска на инфраструктуру грузовых вагонов за 12 месяцев 2023 года

% Недопуска вагонов из плановых видов ремонта

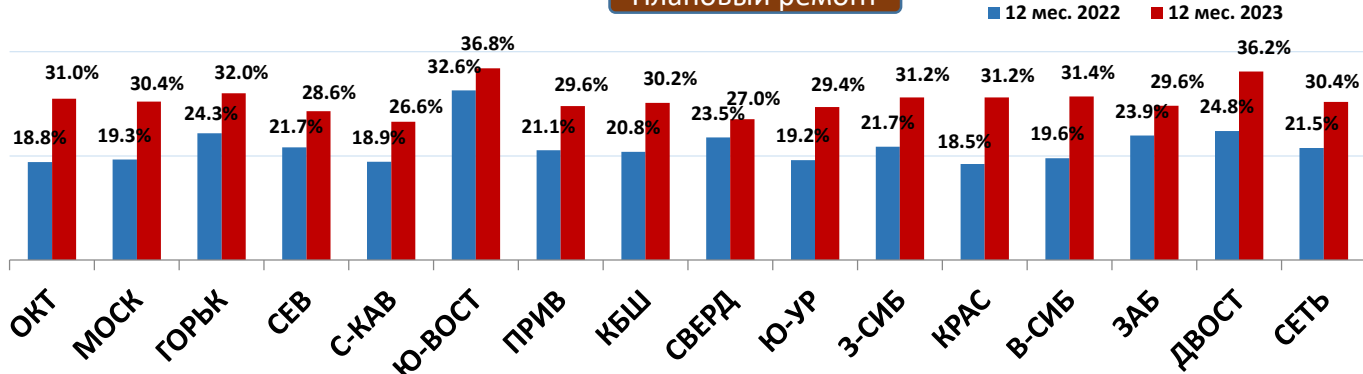


% Недопуска вагонов из внепланового вида ремонта

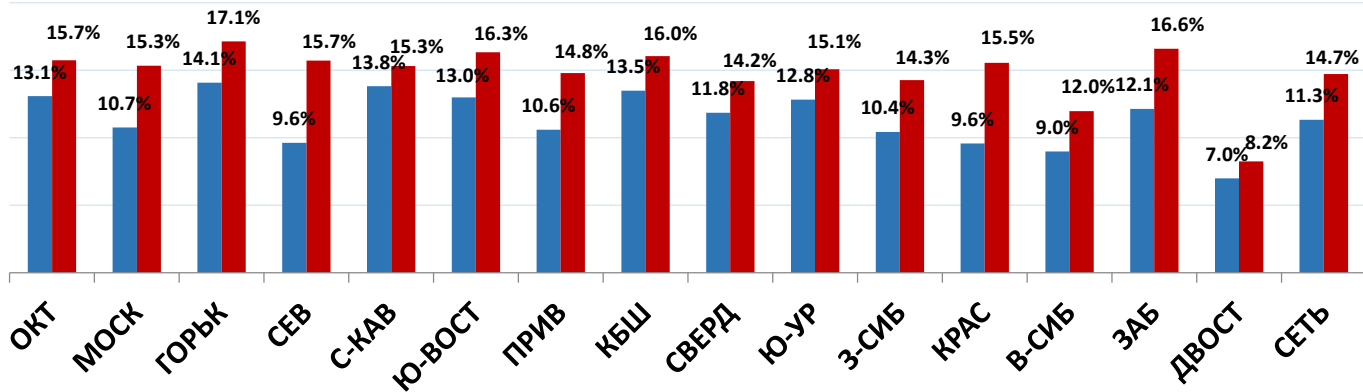


Результаты работы дирекций инфраструктуры по обеспечению допуска подвижного состава на инфраструктуру за 12 месяцев 2022 и 2023 гг.

Плановый ремонт



Текущий ремонт



Худшие предприятия

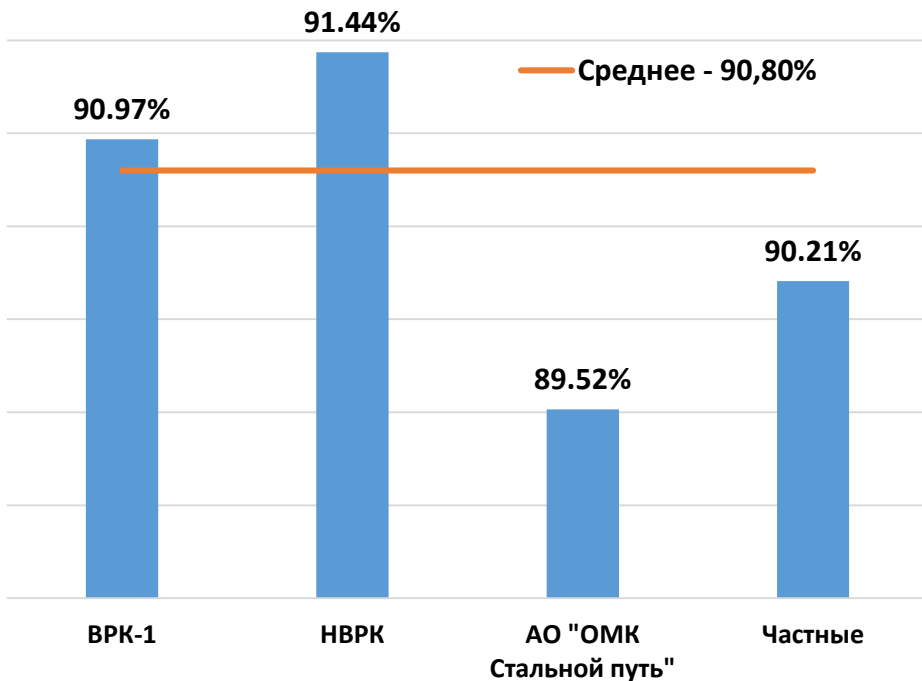
Название ремонтного предприятия и клеймо	% не допущенных
ВРП Котёл (1785)	48,8%
БВРЗ Новотранс (2566)	48,7%
Красный Узел (420)	45,2%
"ВРП Грязи" (1332)	44,4%
Зелецино (1173)	42,6%

По результатам работы направлено №ИСХ-49462/ЦДИ от 02.11.2023 в Госжелдорнадзор для принятия мер к вагоноремонтным предприятиям, имеющим худшие показатели допуска

Худшие предприятия

Название ремонтного предприятия и клеймо	% не допущенных
БВРЗ Новотранс (2566)	41,0%
Красный Узел (420)	39,1%
Новотранс ВРП (1314)	35,5%
Лиски (492)	32,8%
ВРД Тольятти (2080)	31,1%

Показатель безотказной работы грузовых вагонов по всем видам плановых ремонтов на вагоноремонтных предприятиях России по межремонтному периоду на 31.12.2023 года



Предприятие	Клеймо	Выпуск	Отцеплено	ПБР, %
ВРД Буряя "Дальвагоноремонт"	658	159	45	71,70
ВагонДорМаш	1300	6655	1495	77,54
ВРЦ Моршанск	311	2773	498	82,04
КВРП "Новотранс"	1329	28141	5039	82,09
ВЧДР Белгород АО "ОМК Стальной путь"	540	1329	222	83,30
ВРД Морозовская "Колёса РЖД"	574	1635	256	84,34
ВРП Завязовское	1578	6013	941	84,35
ВагоноРемонтнаяКомпания	420	5125	798	84,43
ВЧДР Карталы АО "ОМК Стальной путь"	602	1134	160	85,89
ВУ Бердяуш ВЧДР Златоуст АО "ОМК Стальной путь"	599	3962	553	86,04
ВЧДР Сальск АО "ОМК Стальной путь"	571	6197	859	86,14
Нижнекамскнефтехим	1431	1068	146	86,33
ВРД Верхний Уфалей "УГШК"	603	4349	588	86,48
ВРД Махачкала "ЮВК"	512	3487	447	87,18
ВЧДР Ульяновск АО "ОМК Стальной путь"	712	2721	340	87,50
Стерлитамакский ВРЗ	1230	18014	2214	87,71
ВЧДР Смышка АО "ОМК Стальной путь"	1590	5059	606	88,02
БВРП "Новотранс"	624	17709	2117	88,05
ВЧДР Кинель "ВРК-1"	713	2421	285	88,23
ВЧДР Саратов "ВРК-1"	677	4094	479	88,30
ВЧДР Кандакаша "ВРК-1"	347	1482	172	88,39
ВЧДР Белогорск АО "ОМК Стальной путь"	661	4916	568	88,45
УВК	1305	11193	1285	88,52
СпецВагонСервис	2048	6044	690	88,58
ВРП Магдагачи "ТВМ"	659	2041	231	88,68



Динамика изменения показателей допуска вагонов после плановых видов ремонта на инфраструктуру ОАО «РЖД» в 2023 году

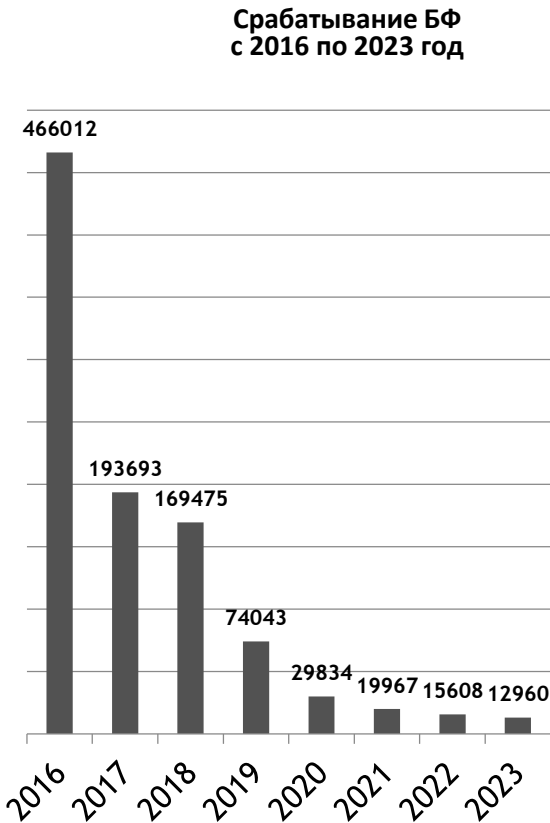
Период	Предъявлено	Допущено	Не допущено	%, недопущенных вагонов	%, недопущенных вагонов	Неисправности тележки	Неисправности автотормоза	Неисправности кузова	Неисправности автосцепки	Неисправности колёсных пар	Неисправности буксовых узлов	Отступление от РД	Итого несоответствий
				В 2023 году	В 2022 году								
Январь	42405	32360	10045	23,70%	19,40%	3141	4637	4850	1599	274	409	1297	16207
Февраль	45442	33837	11605	25,50%	20,10%	3766	5628	5629	1908	333	673	1904	19841
Март	50608	35349	15259	30,20%	19,80%	4778	6668	7434	2456	338	725	2054	24453
Апрель	46822	32831	13991	29,90%	20,30%	4477	6758	7321	2350	378	741	1905	23930
Май	46889	33075	13814	29,46%	21,00%	4469	6559	7141	2409	357	714	1881	23530
Июнь	45405	31325	14080	31,01%	20,29%	4451	6791	7240	2628	327	723	1812	23972
Июль	44612	31002	13610	30,51%	22,27%	4389	6574	7014	2591	390	745	1894	23597
Август	46365	32020	14345	30,94%	22,72%	4789	7387	7474	2576	478	894	2043	25641
Сентябрь	48408	32786	15622	32,27%	22,21%	5320	8650	8337	2925	497	868	2374	28971
Октябрь	50676	34081	16595	32,75%	23,14%	5670	8295	8718	3045	507	953	2673	29861
Ноябрь	52690	35605	17083	32,42%	23,39%	6490	8496	8934	3211	543	1069	2532	31275
Декабрь	52548	34607	17941	34,14%	21,53%	6014	8488	9131	3522	545	932	2855	31487
Динамика показателей (январь – ноябрь)	10143	2247	7896	0,104	0,021	2873	3851	4281	1923	271	523	1558	15280
	24%	7%	79%			91%	83%	88%	120%	99%	128%	120%	94%

Предприятия, имеющие наибольшее количество выявленных несоответствий при допуске на инфраструктуру ОАО «РЖД» вагонов после проведенного ремонта

по тележке			по тормозному оборудованию			по кузову			по автосцепному устройству			по буксовому узлу		
ОКТ	БВРЗ Новотранс (2566)	3578	ВСБ	Новотранс (1314)	5708	ВСБ	Новотранс (1314)	6758	ОКТ	БВРЗ Новотранс (2566)	2509	ГОР	Горький Сорт. (371)	450
ВСБ	Новотранс (1314)	3013	ОКТ	БВРЗ Новотранс (2566)	4341	ЗСБ	Новотранс-КС (2586)	5048	СКВ	АО ВагонДорМаш (2597)	1345	ЗСБ	Новотранс-КС (2586)	434
ЗСБ	Новотранс-КС (2586)	2727	ЗСБ	Новотранс-КС (2586)	2742	ОКТ	БВРЗ Новотранс (2566)	4381	ЗСБ	Новотранс-КС (2586)	1183	МСК	КВРЗ Новотранс (1429)	393
МСК	КВРЗ Новотранс (1429)	1652	МСК	КВРЗ Новотранс (1429)	2158	МСК	КВРЗ Новотранс (1429)	2858	СВР	Верещагино (590)	1028	ГОР	Зелецино (1173)	379
СКВ	АО ВагонДорМаш (2597)	1415	ЮВС	"ВРП Грязи" (1332)	1861	ЗСБ	БВРП Новотранс (624)	1572	ЮВС	Лиски РВД (492)	879	СКВ	АО ВагонДорМаш (2597)	342
			СКВ	АО ВагонДорМаш (2597)	1858	ЮВС	Лиски РВД (492)	1508	ЮУР	ООО "НВК-Орск" (2348)	861			
ЗСБ	БВРП Новотранс (624)	1284	ЗСБ	Омск (749)	1491	ВСБ	Иркутск (647)	1495	МСК	КВРЗ Новотранс (1429)	739	ОКТ	БВРЗ Новотранс (2566)	295
ЮВС	Лиски РВД (492)	1168	ВСБ	Иркутск (647)	1460	ЮВС	"ВРП Грязи" (1332)	1477	ЗСБ	БВРП Новотранс (624)	678	СВР	Верещагино (590)	271
СВР	Верещагино (590)	1147	ВСБ	Нижнеудинск (649)	1433	МСК	Железногорский ВРЗ (180)	1395	ВСБ	Новотранс (1314)	647	СВР	ВРЗ Пермь (1016)	266
ОКТ	Мурманск (345)	1074												ГОР

Количество срабатываний барьерных функций по деталям	2023 г.	2022 г.	+/-
Боковые рамы	5021	5393	-372
Надрессорные балки	5710	8028	-2318
Колесные пары	2119	2095	24
Предприятие не выполняет этот вид работы с вагоном	110	92	18
Общее количество срабатываний	12960	15608	-2648

Количество срабатываний барьерных функций	2023 г.	2022 г.	+/-
АО «ВРК-1»	322	1912	-1590
АО «ВРК-2»	1639	2863	-1224
АО «ВРК-3»	2001	1508	493
ВЧДЭ	1114	2082	-968
Прочие ВРП	7884	7243	641
Общее количество срабатываний	12960	15608	-2648





Благодарю за внимание